

**ДАТЧИК ОБЪЁМА ДЛЯ ШЛАГБАУМА  
BARRIER SHOCK 2.0**

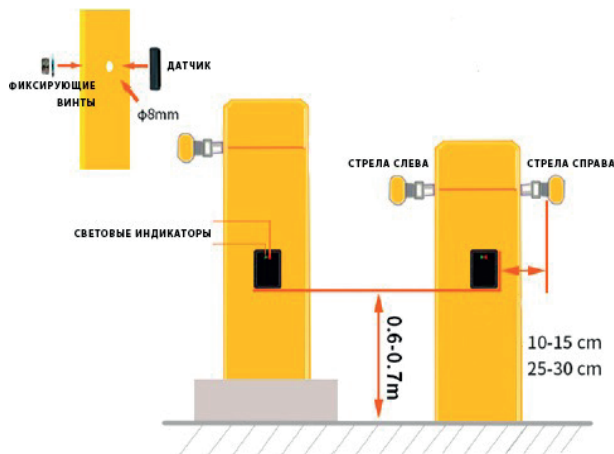
ОПИСАНИЕ .....	2
УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ .....	3
НАСТРОЙКИ .....	6
ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ .....	8

## ОПИСАНИЕ

Датчик Объёма движения для шлагбаумов, предназначен для простых шлагбаумов с прямой стрелой и представляет собой альтернативу фотодатчикам и индукционной петле. Препятствует возможным повреждениям, возникающим в следствии столкновении стрелы с людьми и объектами в зоне работы шлагбаума. В отличие от фото датчиков, реагирует на движения в широкой области стрелы шлагбаума, а не только по прямой линии луча, не имеет дополнительных элементов, и может быть установлен на тумбу шлагбаума.

## УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

СХЕМА УСТАНОВКИ ОБЪЁМНОГО ДАТЧИКА ДЛЯ ШЛАГБАУМА



1. Датчик использует автономное питание 12В постоянного тока питания, не подключайте к сети переменного тока 220В.
2. Датчик устанавливается на тумбу шлагбаума или на отдельную независимую конструкцию, индикаторные лампочки находятся сверху, высота установки составляет около 0,65м-0,7м от поверхности проезжей части.

3. Перед тем как устанавливать датчик, включите питание и установите его при помощи магнитного крепления на предполагаемое место, чтобы убедиться, в его корректной работе. Если зеленый индикатор будет моргать или светиться постоянно, необходимо подобрать другое положение датчика.

4. С помощью дрели просверлите отверстия в нужном месте (отверстия необходимы для крепежных винтов и кабеля), размер сверла - Ф8 мм. Закрепите датчик.

5. Подключение к шлагбауму: подключите красный и черный провод Датчика к положительному и отрицательному контактам источника питания соответственно. Датчик является заменой для индукционных петель, поэтому подключается к паре контактов, которые могут быть обозначены на платах как GROUND SENSING COIL, VEHICLE DETECTOR (VD), LOOP DETECTOR (LD), и т.д. Синий провод подключите к COM(GND), а оранжевый провод к VD.



1	Красный	VCC	Положительный источник питания 12 В постоянного тока
2	Черный	GND	Источник питания 12 В постоянного тока отрицательный
3	Белый	TX	485-В/TTL (по умолчанию TTL)
4	Фиолетовый	RX	485-В/TTL (по умолчанию TTL)
5	Синий	PUBLIC	Релейный нормально разомкнутый выход
6	Оранжевый	КАТУШЕЧНЫЙ КОНТУР	Релейный нормально разомкнутый выход
7	Зеленый	КНОПКА НАСТРОЙКИ	
8	Желтый	КНОПКА НАСТРОЙКИ	

## НАСТРОЙКИ

НАСТРОЙКИ производятся при помощи одной кнопки, для входа в меню необходимо зажать кнопку и удерживать 3 сек, после чего одновременно мигнут зеленый и красный индикаторы. При дальнейшем удерживании кнопки индикаторы будут продолжать мигать. Количество миганий соответствует определенному пункту меню. Для выбора пункта меню, просто отпустите кнопку, после чего, однократные нажатия кнопки приведут к изменениям параметров.

### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО НАСТРОЙКЕ

НАСТРОЙКА выполнена успешно: Если кнопку не нажимать в течение длительного времени (более 5 с), то два зеленых индикатора одновременно мигнут 3 раза.

НАСТРОЙКА не выполнена: Если вы не нажимаете кнопку в течение длительного времени (более 5 с), и 2 красных индикатора одновременно мигают 3 раза.

N=8	N=7	N=2	Пункт меню соответствующий количеству миганий красного и зеленого индикатора (удержание кнопки)
Сброс к заводским настройкам	Установка ориентации стрелы	Установка длины стрелы	Выбор настройки
Зеленый индикатор непрерывно мигает - происходит сброс настроек. 1. Заводская конфигурация датчика по умолчанию: шлагбаум с длиной стрелы 2,5 метра, установленной слева относительно датчика.	Выбор ориентации стрелы относительно датчика. Стрела справа - два желтых индикатора мигают, стрела слева - индикаций нет	При каждом нажатии кнопки длина увеличивается на 0,5 метра, начиная с 0 метров (два желтых индикатора загорются при однократном нажатии кнопки)	Изменение параметра настройки (однократное нажатие кнопки)

## ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

1. Если стрела шлагбаума сильно деформирована, датчик объёма может работать не корректно.
2. В зимний период времени, Большое количество наледи и сугробов в зоне работа шлагбаума, может привести к некорректной работе датчика. В таком случае уменьшение длины стрелы в настройках, может помочь в решении данной проблемы.
3. Рекомендуется использовать отдельное питание 12В для датчика, питания от платы шлагбаума может быть не стабильным, и приводить к нестабильной работе, не смотря на исправную индикацию.



СКАЧАТЬ ИНСТРУКЦИЮ PDF